



Larga distancia

RENAULT TRUCKS T / T HIGH

renault-trucks.es



**RENAULT
TRUCKS**



SIEMPRE POR DELANTE CON RENAULT TRUCKS	03	UN NUEVO INTERIOR OPTIMIZADO PARA MEJORAR EL BIENESTAR DEL CONDUCTOR	20
5 BUENOS MOTIVOS PARA APOSTAR POR RENAULT TRUCKS	04	CONFORT DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL	22
UN SERVICIO COMPLETO QUE TE AYUDA A OPTIMIZAR TU PRODUCTIVIDAD	06	UNA SEGUNDA CASA A BORDO	24
EXPERTOS A TU LADO Y A TU SERVICIO	08	DISEÑO AL SERVICIO DE TUS NECESIDADES	26
CONDUCCIÓN CON TODA TRANQUILIDAD	10	PERSONALIZA TU CAMIÓN	28
VEHÍCULOS SIMPLES Y EFICIENTES PARA AYUDARTE A CONTROLAR LOS COSTES	12	ACCESORIOS PARA UN MAYOR CONFORT	30
UNA CADENA CINEMÁTICA DISEÑADA PARA AHORRAR COMBUSTIBLE	14	TECNOLOGÍAS PARA REFORZAR LA SEGURIDAD	32
TECNOLOGÍA PARA CONTROLAR LOS COSTES	16	SISTEMAS DE SEGURIDAD A TU SERVICIO	34
DISEÑO AERODINÁMICO	18	MÁS INFORMACIÓN...	36
FINANCIACIÓN TODO EN UNO	19	CUADRO TÉCNICO	38
		CADENA CINEMÁTICA	39
		CABINAS	40
		CHASIS	41
		CONTRATOS DE MANTENIMIENTO	42

Siempre por delante con Renault Trucks

Conducir un Renault Trucks significa confiar en un socio dispuesto a darte soluciones cuando y donde lo necesites.

Significa contar con un aliado en tu transición energética, para cumplir con el desafío de conseguir unas soluciones de movilidad más sostenibles.

Significa elegir las mejores soluciones técnicas y financieras que te puede ofrecer un grupo internacional.

Significa elegir unos vehículos funcionales, eficientes y confortables, pensados para un largo recorrido.

Significa apostar por unas tecnologías probadas y fáciles de usar y unos servicios adaptados a tus necesidades.

Significa forjar unas relaciones profesionales sólidas, fiables y de confianza.

Para poder ayudarte a tomar la decisión correcta.



5 buenos motivos para apostar por Renault Trucks

Renault Trucks es el socio ideal para ayudarte a cumplir con tu misión. Nunca dejamos de explorar nuevas soluciones para ofrecerte la mejor asistencia y dar respuesta a tus necesidades.

Nuestra red de expertos, nuestros vehículos fiables, sólidos y confortables, y unos servicios adaptados y conectados son algunos de los muchos motivos para confiar en Renault Trucks.



1

UNA RED DE PROFESIONALES
a tu lado y a tu servicio



2

OFERTAS DE SERVICIO
a lo largo de todo el camino



3

UNA NUEVA CABINA
con sistemas
rediseñados pensando
en tu confort



4

**TECNOLOGÍA
Y MOTORES**
cada vez más eficientes
para ahorrar combustible

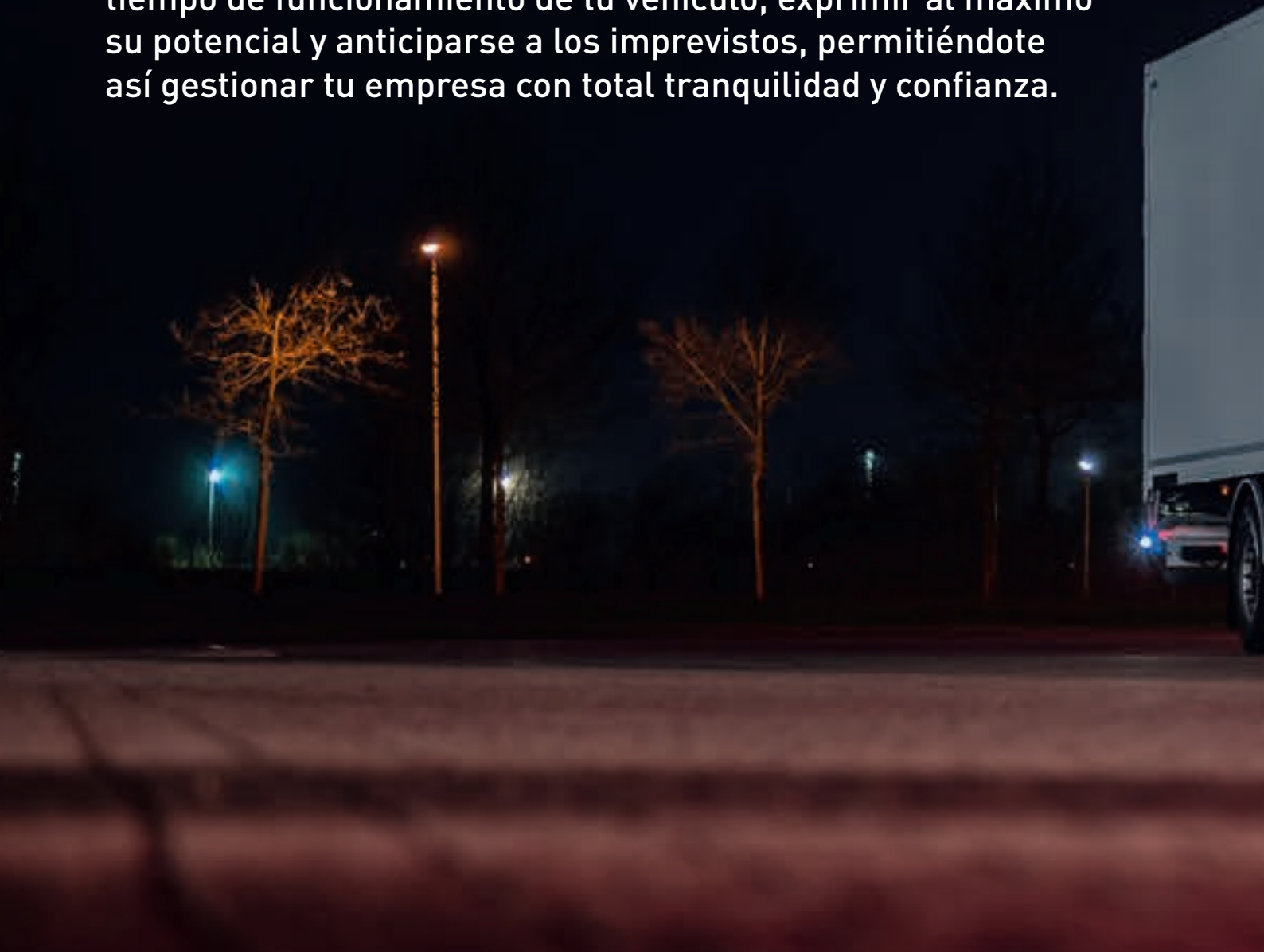


5

**NUEVOS SISTEMAS
DE SEGURIDAD**
para darte más
tranquilidad en tu
día a día

Un servicio completo que te ayuda a optimizar tu productividad

Los vehículos Renault Trucks son vehículos conectados, lo que significa que puedes acceder a diferentes servicios para exprimir al máximo la disponibilidad de tu camión. Por eso Renault Trucks es sin duda el mejor aliado para optimizar el tiempo de funcionamiento de tu vehículo, exprimir al máximo su potencial y anticiparse a los imprevistos, permitiéndote así gestionar tu empresa con total tranquilidad y confianza.





«Renault Trucks es el socio ideal para cumplir con mi misión.»

Expertos a tu lado y a tu servicio

- Una extensa red de servicio experta en vehículos industriales
- Técnicos expertos y formados
- Horarios ampliados y apertura los sábados por la mañana*
- Citas rápidas para reparaciones y mantenimiento

* En función de los concesionarios autorizados Renault Trucks.



Confía en la calidad de nuestras piezas y asistencia



2 años de garantía en piezas y mano de obra

Una garantía de 2 años para averías en piezas y recuperación del vehículo en todas las operaciones realizadas por un concesionario Renault Trucks autorizado.

Nuestras piezas originales

Confía en piezas originales de calidad: fiables, resistentes y aprobadas para garantizar el rendimiento del vehículo.

Nuestra oferta Reman

Una oferta de piezas remanufacturadas que se ajusta a los mismos requisitos técnicos que las piezas nuevas, para garantizar una compatibilidad perfecta con tu vehículo, a la vez que cuida el medioambiente.

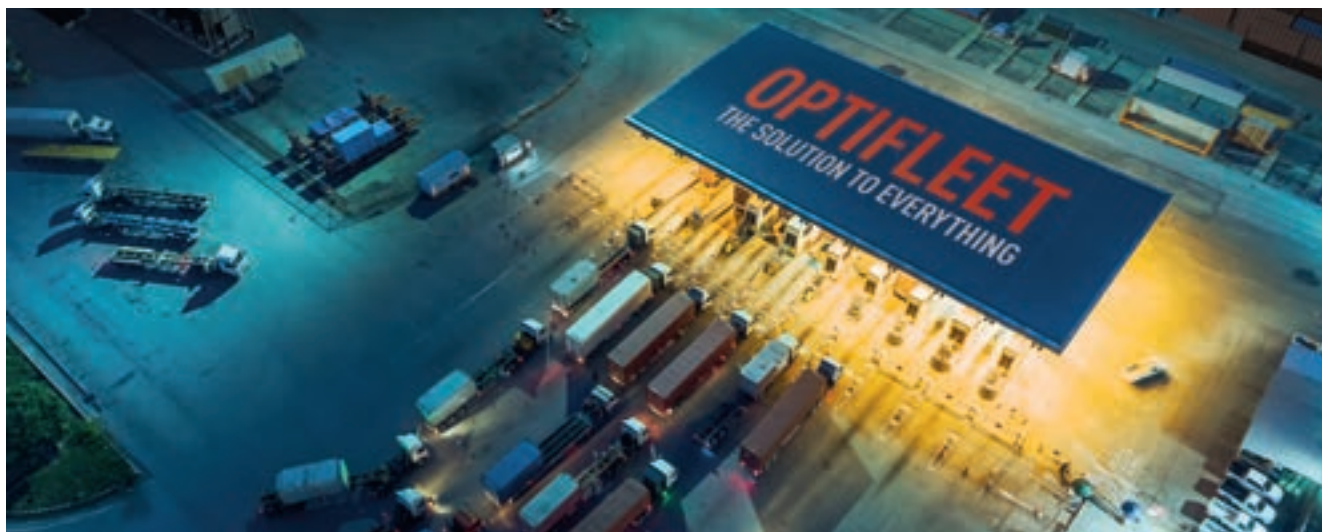


24/7
RENAULT TRUCKS

Diagnóstico y reparación 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma, el coordinador estará siempre a tu lado y será tu único punto de contacto durante todo el proceso. La reparación de la avería es realizada por un equipo de técnicos especialistas en la asistencia en carretera y disponen de vehículos totalmente equipados con herramientas de diagnosis únicas.

Conducción con toda tranquilidad



Saca el máximo partido a tu flota con nuestra solución Optifleet



REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA

Optifleet Check

- Controla el rendimiento de tu vehículo (consumo de combustible, topografía, velocidad)
- Mejora el estilo de conducción de tus conductores gracias al informe personalizado Ecoscore



CONDUCCIÓN CON TODA TRANQUILIDAD

Optifleet Map

- Planifique mejor sus rutas



AHORRO DE TIEMPO

Optifleet Drive

- Descargue a distancia los datos del tacógrafo, para no tener que inmovilizar su vehículo



CONOCE EL ESTADO DE TUS VEHÍCULOS

Optifleet Health

- Controla en tiempo real las alertas del panel de instrumentos de tu vehículo
- Reduce los tiempos de parada a causa de averías



REDUCE LOS ACCIDENTES Y EL DESGASTE DE TUS VEHÍCULOS

Optifleet Safety

- Supervisa situaciones relacionadas con la seguridad del vehículo
- Mejora la seguridad de tus conductores y de los usuarios de la carretera
- Identifica comportamientos de riesgo

Maximiza la disponibilidad y controla tus costes de mantenimiento con Start & Drive Predict

COBERTURA DE COSTES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Evita los costes imprevistos: con un contrato Start & Drive Predict tendrás tus costes controlados.

PLAN DE MANTENIMIENTO CONECTADO Y PERSONALIZADO

Para nosotros, la disponibilidad es fundamental. Nuestra planificación de mantenimiento y las operaciones de mantenimiento agrupadas se adaptan al uso real de tu vehículo para minimizar los tiempos de inactividad. Siguiendo las recomendaciones de Renault Trucks podrás mantener los niveles de rendimiento originales de tu vehículo.

MANTENIMIENTO PREDICTIVO



Con Start & Drive Predict podrás controlar los datos en tiempo real con el objetivo de:

- Optimizar el mantenimiento
- Anticiparse a las averías

SERVICIOS REMOTOS

Puedes conectar con tus vehículos aunque no estén en movimiento y actualizar su software sin necesidad de inmovilizarlos.



Vehículos simples y eficientes para ayudarte a controlar los costes

Gracias a sus muchos años de experiencia en el sector del transporte, y a unos diseños con tecnologías probadas, basadas en resultados de estudios de calidad, el Renault Trucks T y el T High son vehículos con un nivel de fiabilidad excepcional. Los vehículos ideales para conseguir que cada viaje sea rentable y, gracias a su excepcional consumo de combustible, también un auténtico activo para tu empresa.



«Con el Turbo Compound, hemos reducido el consumo de combustible en 3l/100 km en comparación con nuestros camiones anteriores.»

Una cadena cinemática diseñada para ahorrar combustible

Nunca dejamos de buscar nuevas vías para mejorar la eficiencia y optimizar al máximo el consumo de combustible en tus vehículos.

Gracias a la tecnología Turbo Compound puedes reducir en hasta un 10% las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible.

T-ENERGY 10



Una fiabilidad y un ahorro superiores:

- 1 Motores DE11, DE13 y DE13 Turbo Compound e intervalos de cambio de aceite adaptados
- 2 Neumáticos de categoría A de serie
- 3 Relaciones de grupo optimizadas

Nuestros motores incorporan:

TECNOLOGÍA TURBO COMPOUND

COMBUSTIÓN DEL MOTOR MEJORADA GRACIAS A:

- Pistones Wave
- Nuevos inyectores
- Filtros de última generación

REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS PARÁSITAS

- Mejora de la fricción del motor
- Turbocompresor con cojinete de bolas
- Bomba de dirección variable controlada electrónicamente
- Nuevo compresor de aire de frenado más eficiente
- Lubricantes más eficientes



La última versión de la caja de cambios Optidriver:

- Para unos cambios de marchas un 30% más rápidos y suaves
- Software Optivision específico



Nuestros motores, combinados con las nuevas tecnologías y servicios, responden a nuestro compromiso de eliminar el carbono de los vehículos diésel a través de la reducción de las emisiones de CO₂.



Tecnología para controlar los costes

Los Renault Trucks T y T High incorporan tecnologías que ayudan a conducir de una forma mucho más económica.

OPTIVISION MAP

Esta opción utiliza datos topográficos. La transmisión de datos al ordenador de a bordo es automática y continua a lo largo del viaje, antes de empezar cada nueva subida **1**, **2**, **3** y al conducir en cuesta abajo **4**, **5**.

Las estrategias de cambios de marchas, aceleración y velocidad están optimizadas, lo que reduce todavía más el consumo de combustible.

Controle todavía más tus costes con Optifleet

(vea la página 10)

**1**

Antes del ascenso:
aceleración

2

Durante el ascenso:
sin cambio de velocidad

3

Antes del descenso:
cambio a
rueda libre





PROGRAMADOR DE VELOCIDAD

Esta opción incluye dos modos de conducción, que el conductor puede seleccionar manualmente:

Fuel Eco activado (modo predeterminado)

→ Optimiza el consumo de combustible interviniendo en determinadas acciones de conducción, como la aceleración, el cambio de marchas, el programador de velocidad e incluso la desaceleración.

Fuel Eco desactivado

→ Puede modificar la forma de conducir el vehículo. Un indicador proporciona información en tiempo real sobre el estilo de conducción utilizado.

4

**En descensos:
frenado siempre
controlado**

5

**En llanos:
impulso extra**

Diseño aerodinámico



1 Varios tipos de deflectores de techo

Fijo (88 mm) o ajustable electrónicamente o manualmente (de 285 a 496 mm): deflectores laterales plegables.

2 12° De inclinación del parabrisas

3 Parachoques con spoiler integrado

4 Cabina de forma trapezoidal

2,3 m delante y 2,5 m detrás.

5 Extensiones de carenados

En bastidor y extensiones de la puerta.

6 Deflector integrado en el módulo óptico

7 Pasos de rueda

Mejora del flujo de aire y reducción de las salpicaduras.

Financiación todo en uno

Tu socio financiero, un experto en Trucks.*

En Renault Trucks Financial Services hablamos tu idioma y ofrecemos muchas soluciones de financiación (alquiler con opción a compra, leasing financiero u operativo, arrendamiento financiero, etc.), así como seguros adaptados a tus necesidades. Con nuestras soluciones integrales puedes tener un control completo de tu coste total de propiedad.



Renault Trucks



Contratos de servicio**
(Reference, Performance y Excellence)



Financiación y seguro



100% DE
TRANQUILIDAD

* El idioma de tu empresa. ** Todos los contratos, páginas 42-43



Un nuevo interior optimizado para mejorar el bienestar del conductor

En el interior de la gama Renault Trucks T se han estudiado todos los detalles para combinar confort y ergonomía. Todo lo necesario para sentirse como en casa, tanto durante la conducción como en los descansos.

«La columna del volante ofrece mucho más confort y la posición de conducción es mucho mejor.»

Confort de conducción excepcional

1 Arranque del vehículo sin llave con el botón de arranque

2 Cambios de marchas suaves gracias a la caja de cambios Optidriver

3 Control de intermitentes inteligente **NUEVO**

4 Volante **NUEVO**
→ Funcionalidad en tus manos



5 Cargador por inducción* **NUEVO**

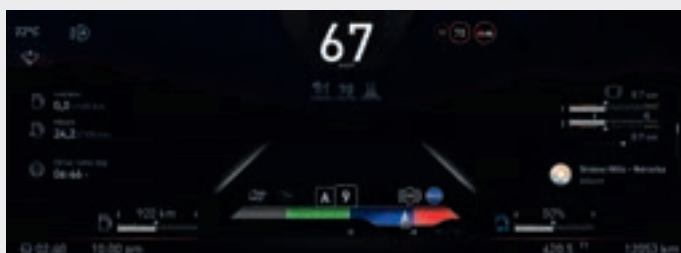
6 2 tomas USB-C

7 Cajón de almacenamiento para documentos A4

* Opcional

8 Un tablero de instrumentos modernizado **NUEVO**

→ Nueva pantalla de información digital dinámica



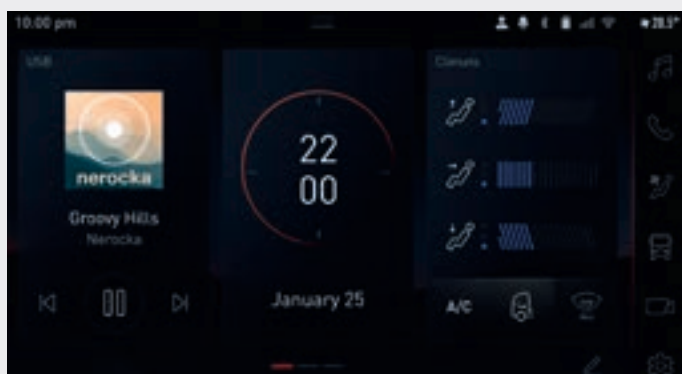
9 Una pantalla multifunción **NUEVO**

→ Pantalla táctil HD de 9 pulgadas

→ Asistencias a la conducción (cámaras, navegación)

→ Diferentes aplicaciones para configurar la pantalla del vehículo

- Gestión de llamadas
- Control de la música



La mejor columna de dirección del mercado

10 Columna multidireccional

- 3 puntos de ajuste para adaptar la posición de conducción a tu constitución física
- Intuitivo control con el pie en la columna de dirección para encontrar tu posición de conducción ideal
- Fácil acceso a la cabina cuando el volante está en la posición superior
- Más espacio para las piernas
- Absorción de vibraciones del motor para un mayor confort



Una segunda casa a bordo

1 Litera inferior «Extensia*» de gran tamaño

- Longitud 2.009 mm
- Anchura 680 mm / posible extensión de 120 mm (espacio de descanso extra sin renunciar al espacio a bordo)
- Grosor del colchón: 120 mm; densidad: 40 kg/m³
- Disponible con colchón con memoria de forma* y una densidad de 80 kg/m³

2 Posavasos

De fácil acceso

* Opcional

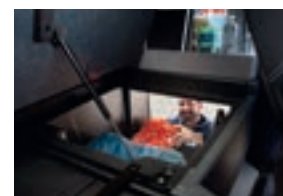
3 Almacenamiento interior/exterior

- Para facilitar la carga de equipaje pesado (con capacidad para 6 botellas de agua de 1,5 l)
- Bolsillo de almacenaje integrado para guardar las pertenencias cerca de la litera

4 221 Litros de almacenamiento*

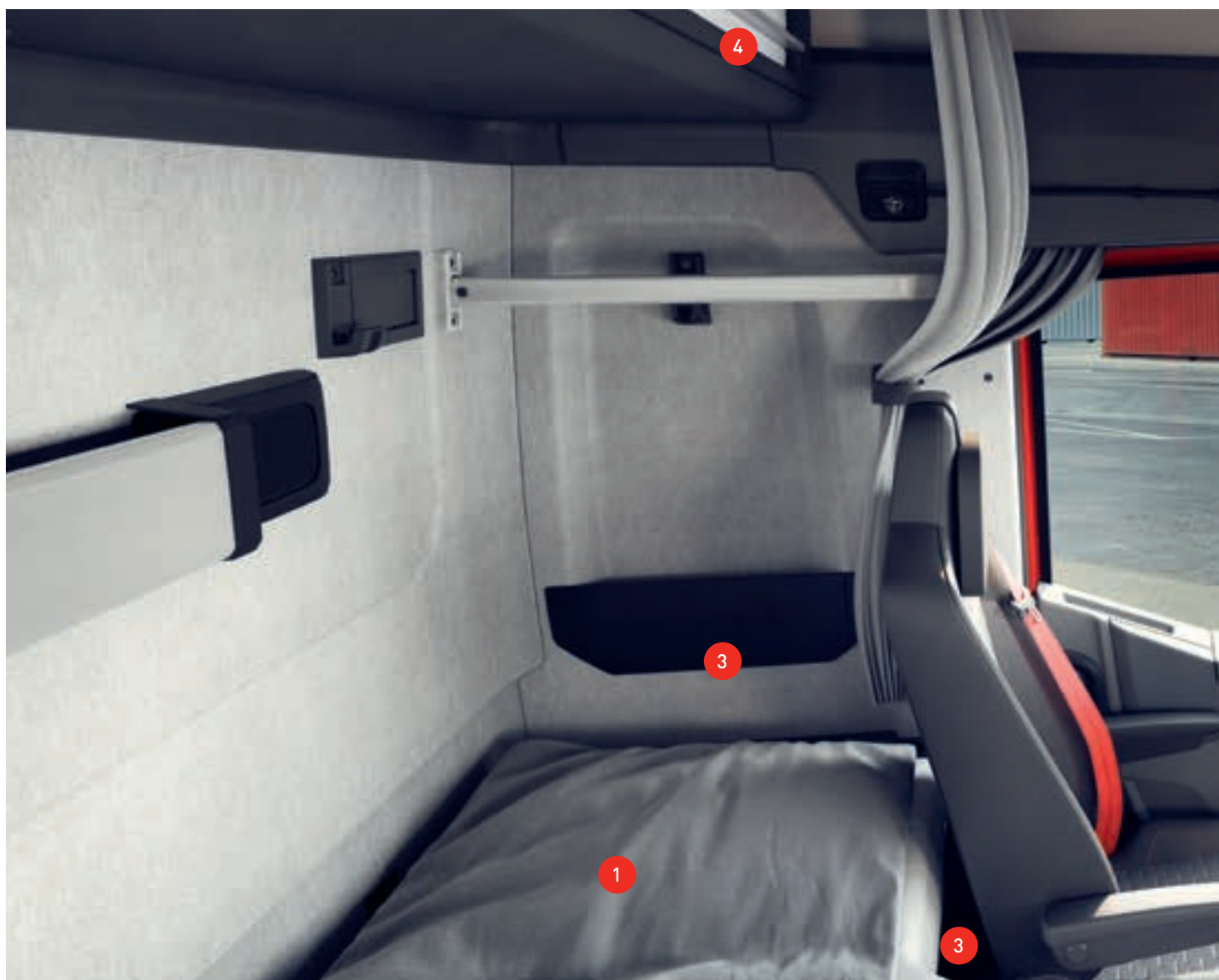
- Armarios con iluminación
- Toma de 24 V en la parte posterior de la cabina

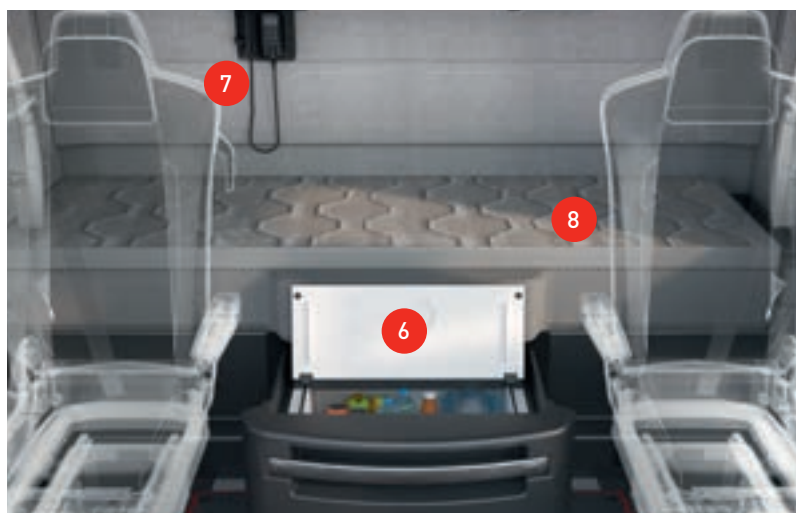
* Solo en cabina Maxispace



5 Compartimentos delanteros

De fácil acceso encima del salpicadero





6 Nevera eléctrica silenciosa*

Capacidad de 40 litros o 26 litros en un T

* Solo en T High

7 Dos conexiones USB-C

En la litera

8 Litera inferior «Sérénité» de gran confort*

- Longitud 2.018 mm
- Anchura 671 mm detrás de los asientos, 791 mm en el centro
- El doble de muelles y colchón más grueso, capaz de adaptarse a todo tipo de constituciones
- Posibilidad de separar el colchón de la base para poner las sábanas
- Nueva tela texturizada de fácil limpieza
- Colchón de espuma con memoria de forma* (2.000 mm x 700 mm x 30 mm), relleno de 300 g/m³, tela a juego con tapizado de la litera

* Opcional



Diseño al servicio de tus necesidades

1 Piso plano

→ Desplazamientos más sencillos por el interior de la cabina del T High

2 Tres cajones de almacenamiento

Encima de la repisa superior

3 Volante **NUEVO** y asientos con acabado de piel

4 Posavasos

* Opcional

5 Asiento de pasajero pivotante en 90°*

→ Máxima comodidad

6 Tapizado repelente a la suciedad

7 Sistema FOCAL INSIDE*

Para una experiencia acústica excepcional

8 Mesa giratoria*

Accesible desde el asiento del pasajero y desde la zona de descanso

9 Alfombrilla de suelo

que cubre todo el suelo de la cabina, con sistemas de sujeción incluidos





Personaliza tu camión

Salpicaderos

**ANTRACITA
PANORÁMICO**



**ROJO Y NEGRO
PANORÁMICO**



COMPACTO
(NO DISPONIBLE EN
RENAULT TRUCKS T HIGH)



Cuero
(disponible con pespunte
rojos y espuma)



Tela



Piel y tela



Disco metálico +
cubretuercas cromados



Llantas de aluminio
bruñido mate Alcoa



Llantas de aluminio
Alcoa Dura-Bright

Adaptaciones de pinturas de exterior

Personaliza tu vehículo con nuestra amplia selección de opciones de pintura. Nuestros técnicos se ocupan de realizar esta operación con la máxima calidad en nuestra planta. Renault Trucks pone a tu alcance todos sus conocimientos para ofrecerte un camión totalmente personalizado en el mínimo tiempo posible.

Nº	DESCRIPCIÓN
F1	Brazo de retrovisor
F2	Soporte de conexión de retrovisor
F5	Pi
F6	Esquina (sin rejillas y sin bases de conexión)
F7	Parachoques central
F8	Carcasa de retrovisor
F10	Carcasas de retrovisores
F11	Manecillas
F13	Embelledores de gancho de remolcado
F14	Calandras delanteras
F27	Embelledores de faros para parachoques de plástico



Nº	DESCRIPCIÓN
F3	Calandra interna de Pi superior
F4	Interior de Pi superior
F9	Visera parasol
F12	Pi superior
F15	Embelledor de tira de listón
F16	Embelledor de admisión de aire
F17	Carcasa de retrovisor
F18	Llanta (solo versión de acero)
F19	Cerradura de puerta
F20	Guardabarros superiores y traseros
F21	Placa de cubierta de escape
F26	Escalones (derecha e izquierda)



Accesorios para un mayor confort



Barra de techo de doble LED



Luz de trabajo blanca



Fuente de agua



Botellero



Botellero*



Climatizador independiente

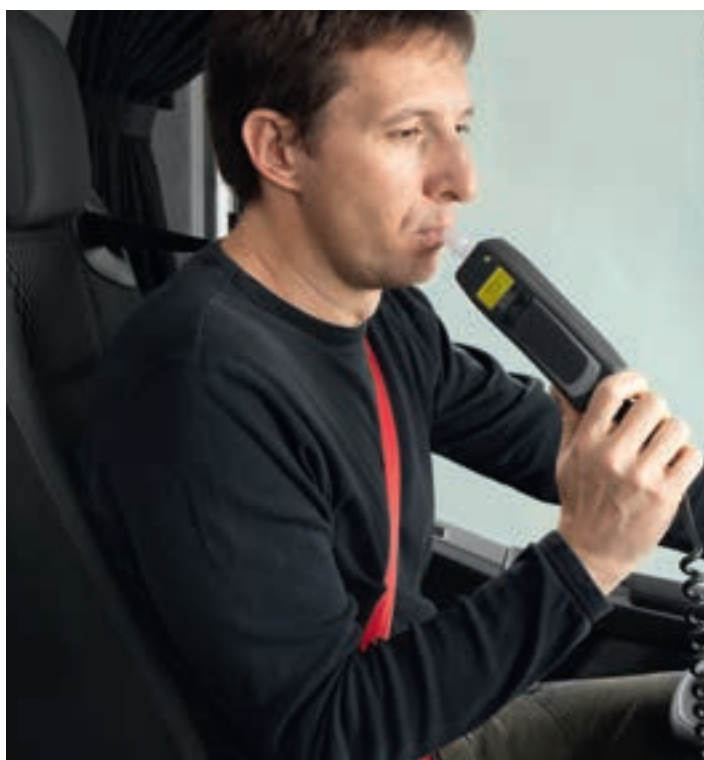


Nuevas cubiertas de asiento Force

* De serie en vehículos con litera



Cojín de respaldo y cubrecolchón



Bloqueo con alcoholímetro



Alfombras de suelo



Soplador de aire



«Todos los controles y las luces están a la vista y al alcance de la mano.»

Tecnologías para reforzar la seguridad

El Renault Trucks T y el Renault Trucks T High incorporan las últimas tecnologías de asistencia a la conducción y los sistemas de frenado más eficientes. ¿El objetivo? Garantizar la seguridad del conductor y también de peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.



Sistemas de seguridad a tu servicio



Radares y cámaras en todo el perímetro del camión

NUEVO

Avisan y alertan para ayudarte en tus maniobras. Y para evitar cualquier riesgo de accidente. Opción de añadir 5 cámaras digitales para controlar la carga o la quinta rueda para la aproximación a muelles* Posibilidad de incluir una cámara analógica en el remolque para controlar las maniobras*

* Con solicitud de adaptación



Sistema de detección de cansancio del conductor y de aviso de salida de carril (LDWS/DDAW*)

Alerta visual y acústica si se detecta una salida de carril o si el vehículo sigue una trayectoria inesperada.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS*)

Avisa de una posible colisión y después frena y detiene totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor.

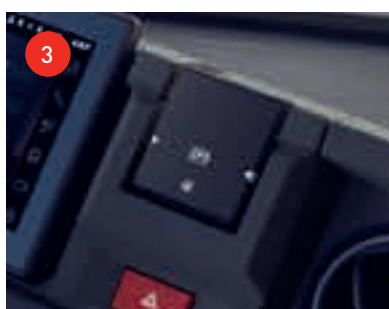
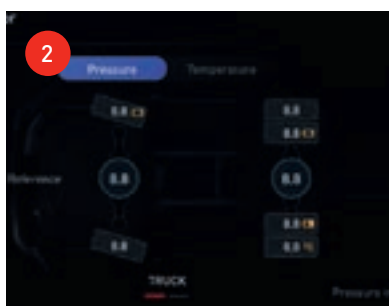
Las luces de emergencia se activan automáticamente.

*Automatic Emergency Braking System



Asistencia al arranque en pendientes

Control automático del frenado al inicio de un ascenso, para facilitar el arranque del vehículo e impedir su retroceso



1 Encendido automático de las luces y los limpiaparabrisas

→ Mejora de la visibilidad y la concentración del conductor

2 Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS*) **NUEVO**

→ Situados en las llantas del camión y su remolque, los sensores avisan y alertan de cualquier posible problema relacionado con la presión de los neumáticos o la temperatura, para reforzar su tranquilidad

*Tire Pressure Monitoring System

3 Modo de seguridad

→ Aplicación del freno de estacionamiento de emergencia
→ Detención del vehículo en caso de conducción temeraria

4 Dispositivo de bloqueo anti-intrusión**

→ Para una mayor seguridad en la cabina con el vehículo estacionado

5 Speed Assistance*** (ISA****) **NUEVO**

→ La cámara reconoce el límite de velocidad legal y alerta al conductor si se supera, para evitar accidentes o multas

*** Disponible según la geografía

****Intelligence Speed Assistant

6 Airbag del conductor** **NUEVO**

→ El airbag se despliega en caso de una colisión frontal grave

7 Escalones de acceso a la cabina/pasamanos de color amarillo**

→ Más seguridad al entrar y salir del vehículo

** Opcional

Más información...





Cuadro técnico

Cabina	Tipo	Configuración	MMTA	Altura del chasis	MMTC	Motor	Potencia	Caja de cambios			
Day cab** Night & Day cab Sleeper cab	Tractora	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 CV 430 CV 460 CV	Caja de cambios automatizada Optidriver (12)			
		6x2 con eje Pusher/ 6x2 con eje TAG	26 t	LOW MEDIUM							
		Camión rígido	4x2			19 t	DE13 DE13 TC*		440 CV 480 CV 520 CV		
	6x2		26 t								
	High sleeper cab		Tractora	4x2		19 t	X-LOW LOW MEDIUM		40 t 44 t 60 t	DE13 DE13 TC*	440 CV 480 CV 520 CV
		6x2 con eje Pusher/ 6x2 con eje TAG		26 t		LOW MEDIUM					
Camión rígido		4x2		19 t	DE13 DE13 TC*		440 CV 480 CV 520 CV				
		6x2	26 t								

* DE13 TC (Turbo Compound) disponible como opción en las versiones 440 y 480 CV. ** DE13 TC no disponible en cabina Day cab.



Cadena cinemática

MOTOR DE11 EURO VI

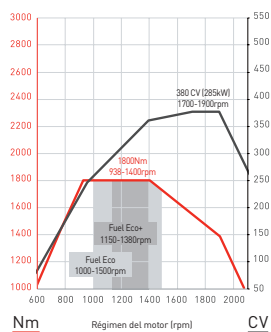
285 kW (380 CV) – 1800 Nm

323 kW (430 CV) – 2050 Nm

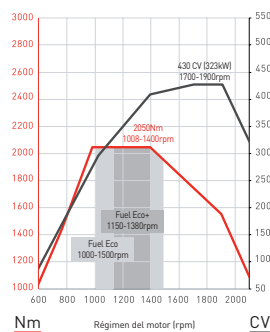
344 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Detrás
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	965 kg

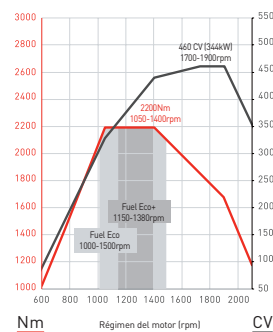
DE11 - 380 CV



DE11 - 430 CV



DE11 - 460 CV



MOTOR DE13 EURO VI

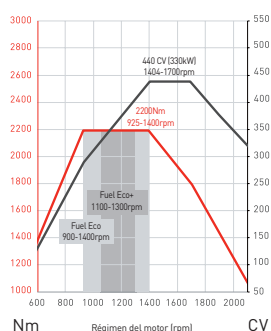
330 kW (440 CV) – 2200 Nm

360 kW (480 CV) – 2400 Nm

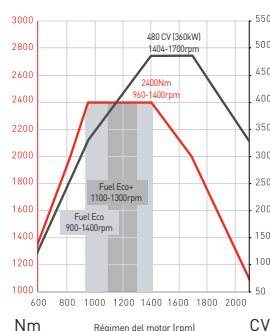
390 kW (520 CV) – 2550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.067 kg

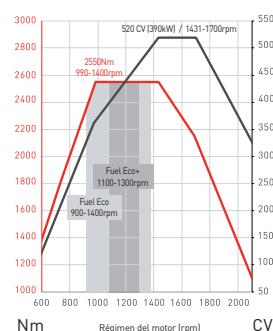
DE13 - 440 CV



DE13 - 480 CV



DE13 - 520 CV



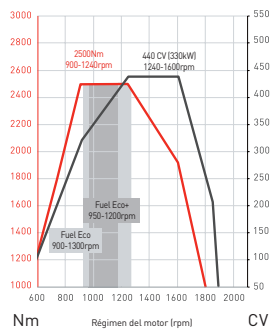
MOTOR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 CV) – 2500 Nm

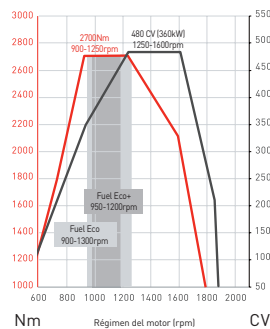
360 kW (480 CV) – 2700 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.196 kg

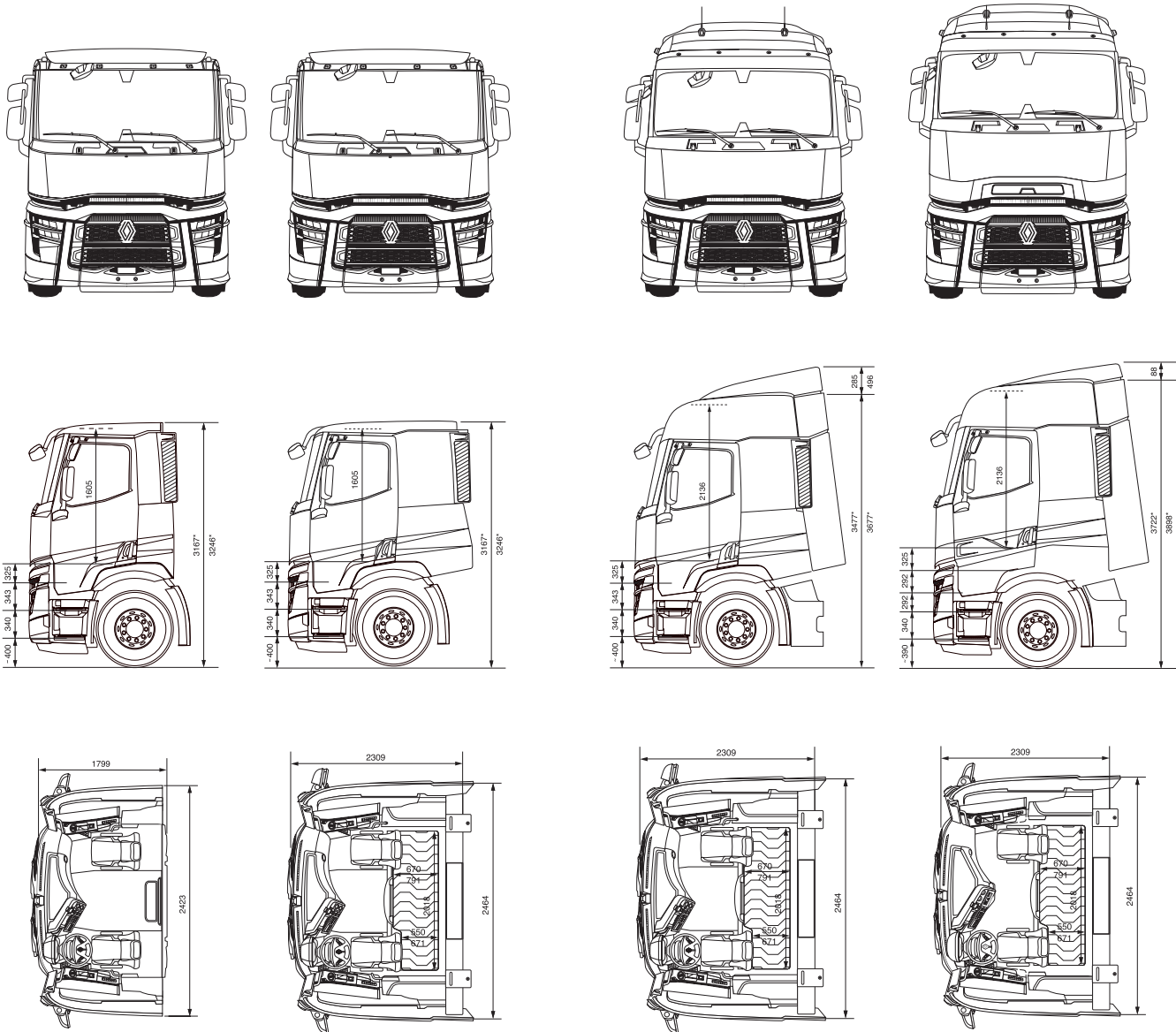
DE13 TC - 440 CV



DE13 TC - 480 CV



Cabinas



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Tipo	Cabina corta Techo estándar	Cabina profunda Techo estándar	Cabina profunda Techo de cabina alto	Cabina profunda Techo de cabina alto Suelo plano
Altura interior	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Altura del túnel del motor	1405 mm	1405 mm	1936 mm	2136 mm
Suelo	Túnel del motor de 200 mm		Túnel del motor de 200 mm	Suelo plano
Peldaños	3		3	4

* Para las tractoras 4x2.

Chasis

CONFIGURACIONES	4x2	6x2 Eje directriz	6x2 Eje TAG	6x2 Eje Pusher	6x2 Eje de empuje director
Tractora					
Camión rígido					

DISTANCIAS ENTRE EJES (MM)		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Camión rígido	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Eje TAG			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Tractora	4x2				■	■													
	6x2 Eje Pusher						■		■										
	6x2 Eje TAG	■	■		■														



Guía del conductor de Renault Trucks

Accesible a través de este enlace

Disponible para las gamas T/C/K producidas a partir de julio de 2021



Contratos para vehículos diésel de 0 a 5 años de antigüedad

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN



* Consulte la tabla para ver la lista de componentes y servicios cubiertos.



Lista de componentes cubiertos por reparaciones y mantenimiento predictivo

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
PIEZAS DE DESGASTE	Baterías			■
	Discos de freno y tambores			■
	Forros y pastillas de freno			■
	Embrague			■
REPARACIÓN	Motor		■	■
	Caja de cambios		■	■
	Transmisión		■	■
	Eje motriz		■	■
	Sistema de inyección		■	■
	Compresor de aire		■	■
	Sistema de control de emisiones		■	■
	Electrónica		■	■
	Suspensiones		■	■
	Dirección		■	■
	Chasis con cabina		■	■
	Alternador/motor de arranque		■	■
MANTENIMIENTO PREDICTIVO	Cambio de aceite del motor	■	■	■
	Cambio de aceite caja de cambios	■	■	■
	Cambio de aceite de eje motriz	■	■	■
	Cambio de filtros	■	■	■
	Correas de transmisión	■	■	■
	Filtro de partículas	■	■	■
	Controles y mantenimientos anuales	■	■	■



05/2023

Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Fotografías no contractuales. Renault Trucks SAS, con un capital de
50.000.000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Imágenes sin valor contractual



**RENAULT
TRUCKS**