



Gama Construcción

RENAULT TRUCKS C

renault-trucks.es



**RENAULT
TRUCKS**



SIEMPRE POR DELANTE CON RENAULT TRUCKS	03	UN NUEVO INTERIOR OPTIMIZADO PARA MEJORAR EL BIENESTAR DEL CONDUCTOR	22
5 BUENOS MOTIVOS PARA APOSTAR POR RENAULT TRUCKS	04	CONFORT DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL	24
UN SERVICIO COMPLETO QUE TE AYUDA A OPTIMIZAR TU PRODUCTIVIDAD	06	UNA SEGUNDA CASA A BORDO	26
EXPERTOS A TU LADO Y A TU SERVICIO	08	PERSONALIZA TU CAMIÓN	28
CONDUCCIÓN CON TODA TRANQUILIDAD	10	ACCESORIOS PARA UN MAYOR CONFORT	30
COMO EN CASA EN CUALQUIER TERRENO	12	TECNOLOGÍAS PARA REFORZAR LA SEGURIDAD	32
UNA CADENA CINEMÁTICA DISEÑADA PARA AHORRAR COMBUSTIBLE	14	SISTEMAS DE SEGURIDAD A TU SERVICIO	34
UN VEHÍCULO A TU MEDIDA	16	MÁS INFORMACIÓN...	36
TU VEHÍCULO SIEMPRE EN MARCHA	17	CUADRO TÉCNICO	38
CAMIONES FIABLES PARA ACTIVIDADES EXIGENTES	18	CADENA CINEMÁTICA	39
UN CAMIÓN ADAPTADO A TUS OBRAS	20	CABINAS	40
FINANCIACIÓN TODO EN UNO	21	CHASIS	41
		CONTRATOS DE MANTENIMIENTO	42

Siempre por delante con Renault Trucks

Conducir un Renault Trucks significa confiar en un socio dispuesto a darte soluciones cuando y donde lo necesites.

Significa contar con un aliado en tu transición energética, para cumplir con el desafío de conseguir unas soluciones de movilidad más sostenibles.

Significa elegir las mejores soluciones técnicas y financieras que te puede ofrecer un grupo internacional.

Significa elegir unos vehículos funcionales, eficientes y confortables, pensados para un largo recorrido.

Significa apostar por unas tecnologías probadas y fáciles de usar y unos servicios adaptados a tus necesidades.

Significa forjar unas relaciones profesionales sólidas, fiables y de confianza.

Para poder ayudarte a tomar la decisión correcta.



5 buenos motivos para apostar por Renault Trucks

Renault Trucks es el socio ideal para ayudarte a cumplir con tu misión. Nunca dejamos de explorar nuevas soluciones para ofrecerte la mejor asistencia y dar respuesta a tus necesidades.

Nuestra red de expertos, nuestros vehículos fiables, sólidos y confortables, y unos servicios adaptados y conectados son algunos de los muchos motivos para confiar en Renault Trucks.



1

UNA RED DE PROFESIONALES
a tu lado y a tu servicio



2

OFERTAS DE SERVICIO
a lo largo de todo el camino



3

UNA NUEVA CABINA
con sistemas
rediseñados pensando
en tu confort



4

**TECNOLOGÍA
Y MOTORES**
cada vez más eficientes
para ahorrar combustible



5

**NUEVOS SISTEMAS
DE SEGURIDAD**
para darte más
tranquilidad en tu
día a día

Un servicio completo que te ayuda a optimizar tu productividad



«Renault Trucks es el socio ideal para cumplir con mi misión.»

Los vehículos Renault Trucks son vehículos conectados, lo que significa que puedes acceder a diferentes servicios para maximizar la disponibilidad de tu camión. Por eso Renault Trucks es sin duda el mejor aliado para optimizar el tiempo de funcionamiento de tu vehículo, sacar el máximo de su potencial y anticiparse a los imprevistos, permitiéndote así gestionar tu empresa con total tranquilidad y confianza.



Expertos a tu lado y a tu servicio

- Una extensa red de servicio experta en vehículos industriales
- Técnicos expertos y formados
- Horarios ampliados y apertura los sábados por la mañana*
- Citas rápidas para reparaciones y mantenimiento

* En función de los concesionarios autorizados Renault Trucks.



Confía en la calidad de nuestras piezas y asistencia



2 años de garantía en piezas y mano de obra

Una garantía de 2 años para averías en piezas y recuperación del vehículo en todas las operaciones realizadas por un concesionario Renault Trucks autorizado.

Nuestras piezas originales

Confía en piezas originales de calidad: fiables, resistentes y aprobadas para garantizar el rendimiento del vehículo.

Nuestra oferta Reman

Una oferta de piezas remanufacturadas que se ajusta a los mismos requisitos técnicos que las piezas nuevas, para garantizar una compatibilidad perfecta con tu vehículo, a la vez que cuida el medioambiente.

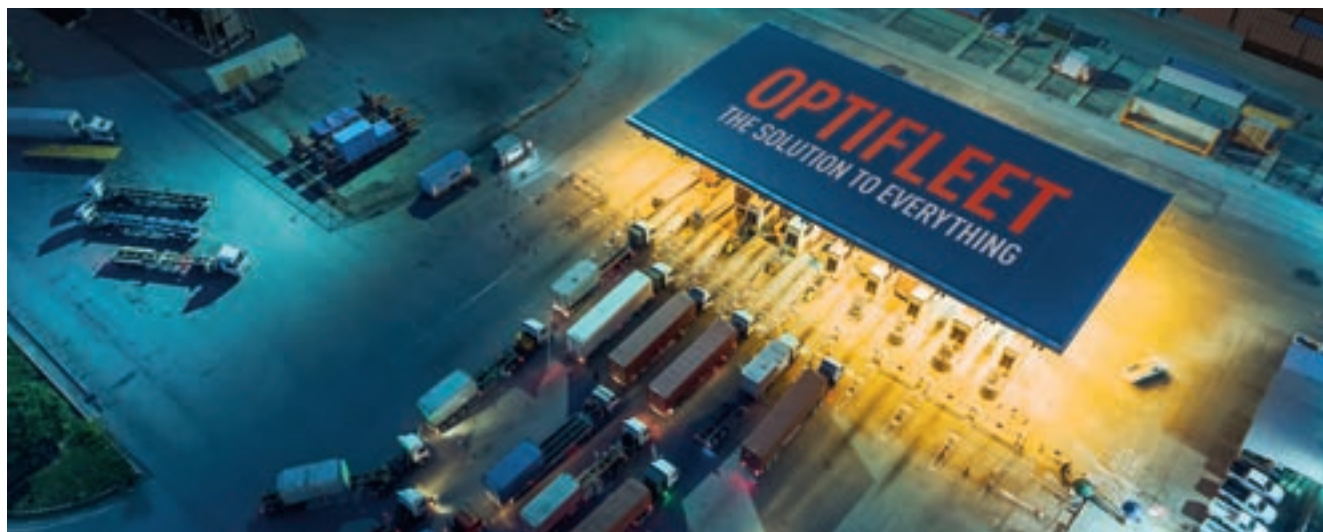


24/7
RENAULT TRUCKS

Diagnóstico y reparación 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma, el coordinador estará siempre a tu lado y será tu único punto de contacto durante todo el proceso. La reparación de la avería es realizada por un equipo de técnicos especialistas en la asistencia en carretera y disponen de vehículos totalmente equipados con herramientas de diagnosis únicas.

Conducción con toda tranquilidad



Saca el máximo partido a tu flota con nuestra solución Optifleet



REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA

Optifleet Check

- Controla el rendimiento de tu vehículo (consumo de combustible, topografía, velocidad)
- Mejora el estilo de conducción de tus conductores gracias al informe personalizado Ecoscore



CONDUCCIÓN CON TODA TRANQUILIDAD

Optifleet Map

- Planifique mejor tus rutas



AHORRO DE TIEMPO

Optifleet Drive

- Descarga a distancia los datos del tacógrafo, para no tener que inmovilizar tu vehículo



CONOCE EL ESTADO DE TUS VEHÍCULOS

Optifleet Health

- Controla en tiempo real las alertas del panel de instrumentos de tu vehículo
- Reduce los tiempos de parada a causa de averías



REDUCE LOS ACCIDENTES Y EL DESGASTE DE TUS VEHÍCULOS

Optifleet Safety

- Supervisa situaciones relacionadas con la seguridad del vehículo
- Mejora la seguridad de tus conductores y de los usuarios de la carretera
- Identifica comportamientos de riesgo

Maximiza la disponibilidad y controla tus costes de mantenimiento con Start & Drive Predict

COBERTURA DE COSTES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Evita los costes imprevistos: con un contrato Start & Drive Predict tendrás tus costes controlados.

PLAN DE MANTENIMIENTO CONECTADO Y PERSONALIZADO

Para nosotros, la disponibilidad es fundamental. Nuestra planificación de mantenimiento y las operaciones de mantenimiento agrupadas se adaptan al uso real de tu vehículo para minimizar los tiempos de inactividad. Siguiendo las recomendaciones de Renault Trucks podrás mantener los niveles de rendimiento originales de tu vehículo.

MANTENIMIENTO PREDICTIVO



Con Start & Drive Predict podrás controlar los datos en tiempo real con el objetivo de:

- Optimizar el mantenimiento
- Anticiparse a las averías

SERVICIOS REMOTOS

Puedes conectar con tus vehículos aunque no estén en movimiento y actualizar su software sin necesidad de inmovilizarlos.



Como en casa en cualquier terreno



Igual de eficaz en las pistas que en la carretera, el Renault Trucks C es el aliado perfecto para llegar a tus puntos de entrega con una tranquilidad total. Gracias a su radio de giro reducido y su capacidad de tracción, este vehículo es ideal para acceder a lugares remotos o de difícil acceso.

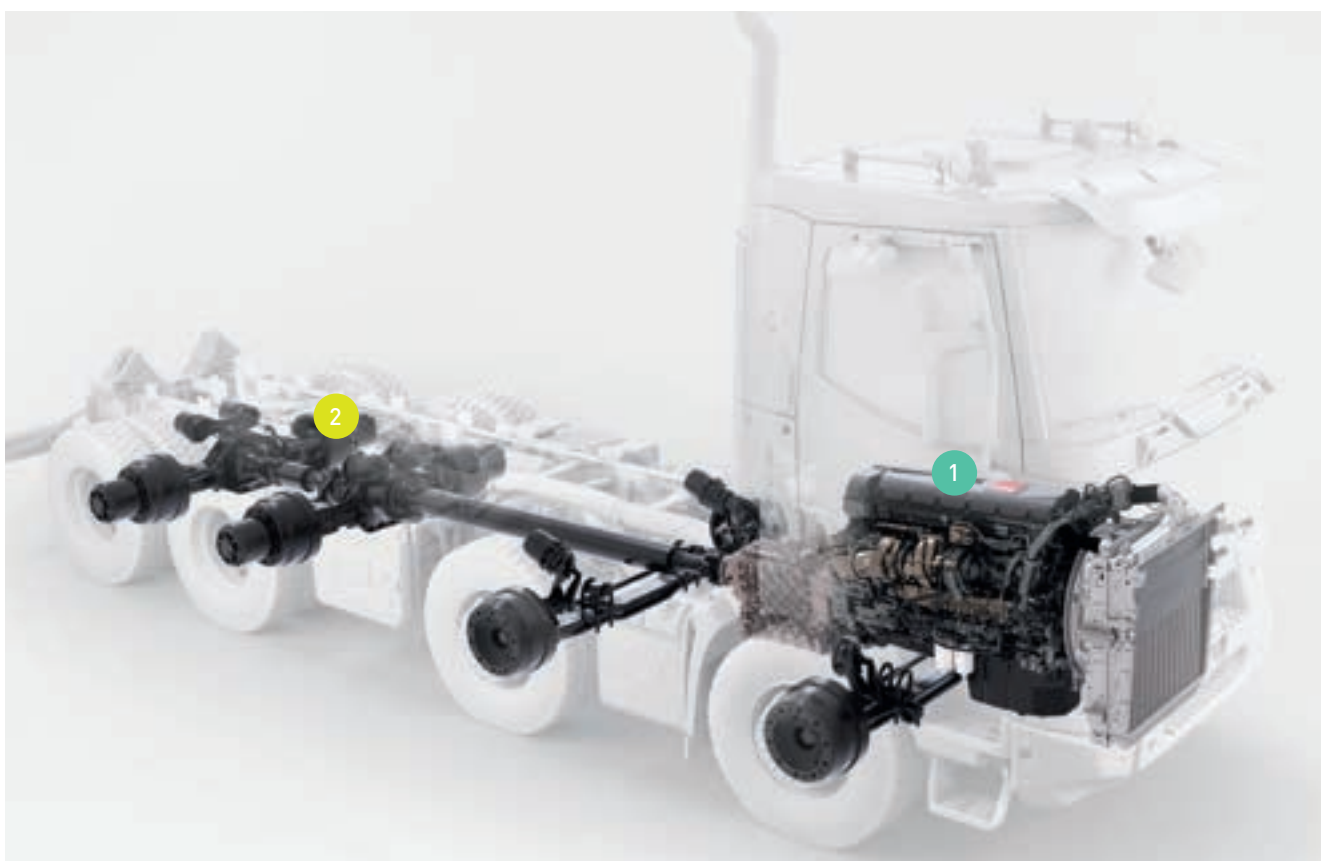


«Con Renault Trucks puedo tener un vehículo a medida que se ajusta perfectamente a las necesidades particulares de mi trabajo.»

Una cadena cinemática diseñada para ahorrar combustible

Nunca dejamos de buscar nuevas vías para mejorar la eficiencia y optimizar al máximo el consumo de combustible en tus vehículos.

Gracias a la tecnología Turbo Compound puedes reducir en hasta un 10% las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible.



Una fiabilidad y un ahorro superiores:

- 1 Motores DE11, DE13 y DE13 Turbo Compound e intervalos de cambio de aceite adaptados
- 2 Relaciones de grupo optimizadas

Nuestros motores incorporan:

TECNOLOGÍA TURBO COMPOUND

COMBUSTIÓN DEL MOTOR MEJORADA GRACIAS A:

- Pistones Wave
- Nuevos inyectores
- Filtros de última generación

REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS PARÁSITAS

- Mejora de la fricción del motor
- Turbocompresor con cojinete de bolas
- Bomba de dirección variable controlada electrónicamente
- Nuevo compresor de aire de frenado más eficiente
- Lubricantes más eficientes



La última versión de la caja de cambios Optidriver:

- Para unos cambios de marchas un 30% más rápidos y suaves
- Software Optivision específico

OPTIDRIVER XTREM

Ideal para minería, canteras, transporte y aplicaciones de movimiento de tierras exigentes, con componentes reforzados y un programa de gestión de los cambios adaptado a la carga del vehículo.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Una o dos velocidades superlentas disponibles para mejorar el rendimiento y facilitar el arranque del vehículo al transportar cargas pesadas.

Nuestros motores, combinados con las nuevas tecnologías y servicios, responden a nuestro compromiso de eliminar el carbono de los vehículos diésel a través de la reducción de las emisiones de CO₂



Un vehículo a tu medida

Depósitos y llantas de aluminio, frenos de disco, ejes tándem de reducción simple: gracias a su peso en vacío, optimizado, el Renault Trucks C puede transportar una gran carga útil. Los numerosos packs simplifican y minimizan las operaciones de carrozado.

UNA CARGA ÚTIL EXCEPCIONAL Y GRAN FACILIDAD DE CARROZADO

Carga útil de hasta 28,8 t

- 3 tipos de salidas de escape: izquierda, en la vía y vertical
- Capacidad de tracción de hasta 100 t en tractora y rígido 6x4
- Una oferta de suspensión delantera de hasta 10 toneladas para un eje único o 20 toneladas para un eje doble
- Preparaciones mecánicas y eléctricas para la instalación de grúas
- 3 tipos de fijaciones de carrocería: flexibles, semiflexibles y rígidas, según la carrocería
- Depósitos de aluminio para reducir el peso hasta un 50%



La hormigonera rígida C XLOAD 8x4, con un peso en vacío de 9.200 kg.

EQUIPOS ESPECÍFICOS PARA OPTIMIZAR EL VEHÍCULO

- **Tomas de fuerza**
Para accionar equipos de carrocería con el vehículo parado o en circulación, de 270 Nm a 2.000 Nm en la caja de cambios y/o el motor
- **Soportes en los bastidores laterales**
Para facilitar las operaciones de carrozado
- **Voladizo trasero**
Disponible en tramos de 50 mm para no tener que cortar los travesaños

Tu vehículo siempre en marcha

Los vehículos de la Gama C te garantizan una tracción excepcional para que puedas circular por todo tipo de terrenos.

DIFERENTES FORMAS DE EVITAR OBSTÁCULOS

- Bloqueos de diferencial entre ruedas y entre ejes en todos los modelos
- Altura al suelo de 312 mm debajo del eje delantero y de hasta 440 mm debajo del depósito
- 25° de ángulo de ataque con parachoques 100% de acero
- Acelerador manual para mantener una velocidad constante independientemente del perfil del terreno
- Modo Off Road para optimizar el cambio de marchas

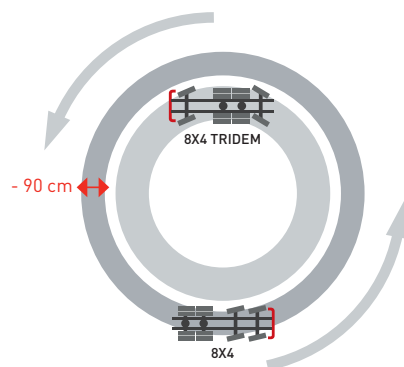
Todavía más capacidad de tracción

C OPTITRACK

Gracias a un sistema de tracción hidrostática en las ruedas delanteras, Optitrack ayuda a salir airoso de situaciones difíciles incluso con el vehículo parado. Podrás disfrutar de una tracción superior y un peso del vehículo y un consumo de combustible optimizados.

RÍGIDO C 8X4* 4 TRIDEM

Uno de los vehículos con mayor maniobrabilidad del mercado. Con un eje de dirección capaz de soportar hasta 9 toneladas y un radio de giro de hasta un 15% más corto que un 8x4 estándar.



Camiones fiables para actividades exigentes

El Renault Trucks C es un vehículo fabricado con componentes y soluciones técnicas de eficacia probada cuya robustez se refleja también en el diseño exterior del vehículo.

- 1 Suspensiones mecánicas de hasta 10 t para aplicaciones exigentes y neumáticas de hasta 9 t
- 2 Bastidor recto de 7 u 8 mm
- 3 Depósitos de gasóleo de acero y aluminio* diseñados para aplicaciones todoterreno
- 4 Mazos de cables eléctricos y neumáticos separados para facilitar el mantenimiento
- 5 Suspensión parabólica o neumática trasera de 13 a 26 t



* Depósito de plástico en modelos 8x4



SUSPENSIONES TRASERAS MECÁNICAS O NEUMÁTICAS

Parabólica de 3 hojas y 21 t, parabólica de 3 hojas y 26 t, 2x2 cojines y 21 t o 2x4 cojines y 26 t



OFERTA AMPLIADA DE REFUERZOS DE TRAVESAÑOS

Para garantizar la máxima resistencia mecánica del bastidor



REJILLAS DE PROTECCIÓN DE LOS FAROS

Con ópticas de policarbonato de serie para reforzar la resistencia a los impactos



PARAGOLPES EN POLÍMERO

Para usos en carretera (opcional)



PARAGOLPES CON CANTONERAS DE ACERO

Para un uso mixto (de serie)



PARAGOLPES 100% DE ACERO

Para usos fuera de carretera (opcional)

Un camión adaptado a tus obras



- 1 Ángulo de 25°**
Para moverse por cualquier obra
- 2 Protección 100% de acero**
Para reducir los costes de mantenimiento en caso de impactos
- 3 Gancho de tracción con una capacidad de 32 t**
- 4 Máxima distancia del suelo**
Para circular por las obras con tranquilidad
- 5 Ejes de doble reducción ultraligeros y resistentes**
para optimizar la carga útil y controlar los costes de operación
- 6 Renault Trucks integra**
el control del mantenimiento y elementos de seguridad de la carrocería en el nuevo **cuadro de mandos**

Financiación todo en uno

Tu socio financiero, un experto en Trucks.*

En Renault Trucks Financial Services hablamos tu idioma y ofrecemos muchas soluciones de financiación (alquiler con opción a compra, leasing financiero u operativo, arrendamiento financiero, etc.), así como seguros adaptados a tus necesidades. Con nuestras soluciones integrales tendrás un control completo de tu coste total de propiedad.



Renault Trucks



Contratos de servicio**
(Reference, Performance y Excellence)



Financiación y seguro



**100% DE
TRANQUILIDAD**

* El idioma de tu empresa. ** Todos los contratos, páginas 42-43



Un nuevo interior optimizado para mejorar el bienestar del conductor

En el interior de la gama Renault Trucks C se han estudiado todos los detalles para combinar confort y ergonomía. Todo lo necesario para sentirse como en casa, tanto durante la conducción como en los descansos.

«La columna del volante ofrece mucho más confort y la posición de conducción es mucho mejor.»

Confort de conducción excepcional

1 Arranque del vehículo sin llave con el botón de arranque

2 Cambios de marchas suaves gracias a la caja de cambios Optidriver

3 Control de intermitentes inteligente **NUEVO**

4 Volante **NUEVO**
→ Funcionalidad en tus manos



5 Cargador por inducción* **NUEVO**

6 2 tomas USB-C

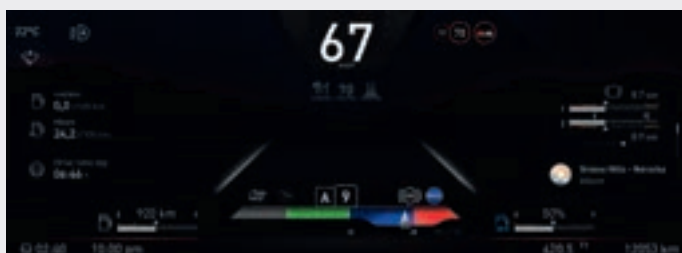
7 Cajón de almacenaje

8 Portavasos

* Opcional

9 Un tablero de instrumentos modernizado **NUEVO**

→ Nueva pantalla de información digital dinámica



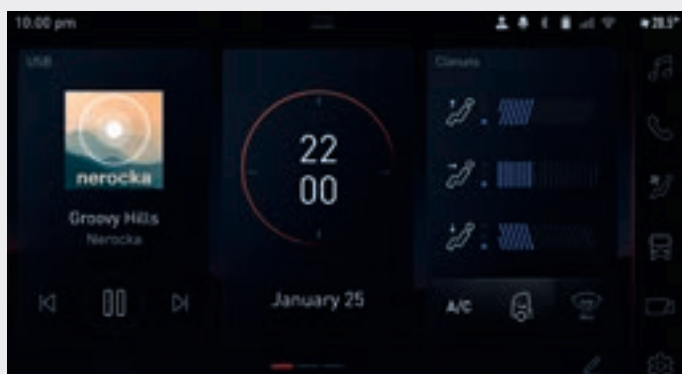
10 Una pantalla multifunción **NUEVO**

→ Pantalla táctil HD de 9 pulgadas

→ Asistencias a la conducción (cámaras, navegación)

→ Diferentes aplicaciones para configurar la pantalla del vehículo

- Gestión de llamadas
- Control de la música



La mejor columna de dirección del mercado

11 Columna multidireccional

- 3 puntos de ajuste para adaptar la posición de conducción a tu constitución física
- Intuitivo control con el pie en la columna de dirección para encontrar tu posición de conducción ideal
- Fácil acceso a la cabina cuando el volante está en la posición superior
- Más espacio para las piernas
- Absorción de vibraciones del motor para un mayor confort



Una segunda casa a bordo

La cabina Night & Day ofrece un espacio cómodo y amplio, con literas y opciones de almacenamiento.



**Litera inferior «Extensia*»
de gran tamaño**

- Longitud 2.009 mm
- Anchura 680 mm / posible extensión de 120 mm (espacio de descanso extra sin renunciar al espacio a bordo)
- Grosor del colchón: 120 mm; densidad: 40 kg/m³
- Disponible con colchón con memoria de forma* y una densidad de 80 kg/m³

* Opcional

Litera inferior «Sérénité» de gran confort*

- Longitud 2.018 mm
- Anchura 671 mm detrás de los asientos, 791 mm en el centro
- El doble de muelles y colchón más grueso, capaz de adaptarse a todo tipo de constituciones
- Posibilidad de separar el colchón de la base para poner las sábanas
- Nueva tela texturizada de fácil limpieza
- Colchón de espuma con memoria de forma* (2.000 mm x 700 mm x 30 mm), relleno de 300 g/m³, tela a juego con tapizado de la litera



Personaliza tu camión

Salpicaderos

**ANTRACITA
PANORÁMICO**



**ROJO Y NEGRO
PANORÁMICO**



COMPACTO



Cuero
(disponible con pespuntos rojos
y espuma)



Tela



Piel y tela



Disco metálico +
cubretuercas cromados



Llantas de aluminio
bruñido mate Alcoa



Llantas de aluminio
Alcoa Dura-Bright

Adaptaciones de pinturas de exterior

Personaliza tu vehículo con nuestra amplia selección de opciones de pintura. Nuestros técnicos se ocupan de realizar esta operación con la máxima calidad en nuestra planta. Renault Trucks pone a tu alcance todos sus conocimientos para ofrecerte un camión totalmente personalizado en el mínimo tiempo posible.

Nº	DESCRIPCIÓN
F1	Brazo de retrovisor
F2	Soporte de conexión de retrovisor
F5	Pi
F6	Esquina (sin rejillas y sin bases de conexión)
F7	Parachoques central
F8	Carcasa de retrovisor
F10	Carcasas de retrovisores
F11	Manecillas
F13	Emblecedores de gancho de remolcado
F14	Calandras delanteras
F27	Emblecedores de faros para parachoques de plástico



Nº	DESCRIPCIÓN
F15	Emblecedor de tira de listón
F17	Carcasa de retrovisor
F18	Llanta (solo versión de acero)
F19	Cerradura de puerta
F20	Guardabarros superiores y traseros
F21	Placa de cubierta de escape
F22	Parte delantera (sin logotipo) + calandra superior
F26	Escalones (derecha e izquierda)



Accesorios para un mayor confort



Barra de techo de doble LED



Luz de trabajo blanca



Fuente de agua



Botellero



Botellero*



Climatizador independiente

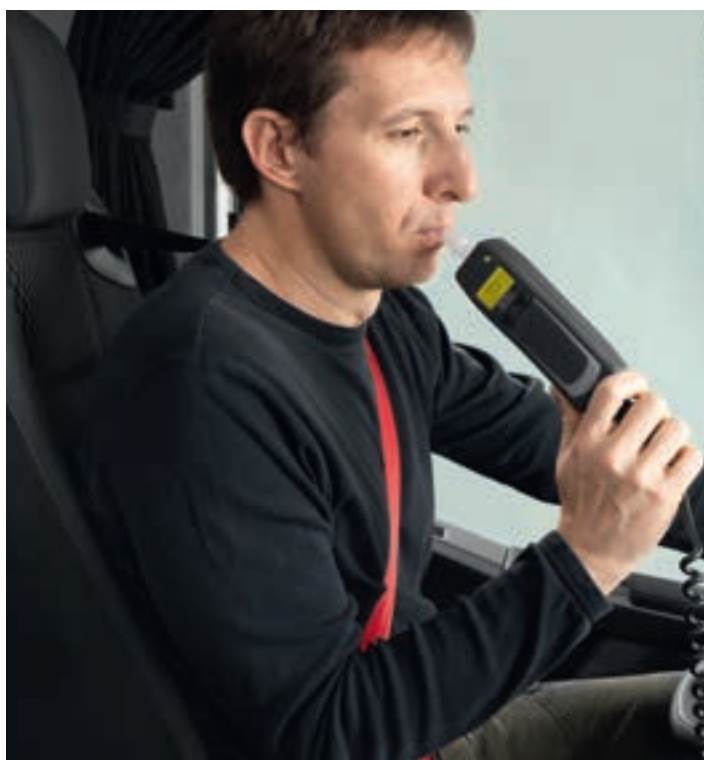


Nuevas cubiertas de asiento Force

* De serie en vehículos con litera



Cojín de respaldo y cubrecolchón



Bloqueo con alcoholímetro



Alfombras de suelo



Soplador de aire

Tecnologías para reforzar la seguridad

El Renault Trucks C incorpora las últimas tecnologías de asistencia a la conducción y los sistemas de frenado más eficientes. ¿El objetivo? Garantizar la seguridad del conductor y también de peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.





«Todos los controles y las luces están a la vista y al alcance de la mano.»

Sistemas de seguridad a tu servicio



Radares y cámaras en todo el perímetro del camión

NUEVO

Avisan y alertan para ayudarte en tus maniobras. Y para evitar cualquier riesgo de accidente. Opción de añadir 5 cámaras digitales para controlar la carga o la quinta rueda para la aproximación a muelles* Posibilidad de incluir una cámara analógica en el remolque para controlar las maniobras*

*Con solicitud de adaptación



Sistema de detección de cansancio del conductor y de aviso de salida de carril (LDWS/DDAW*)

Alerta visual y acústica si se detecta una salida de carril o si el vehículo sigue una trayectoria inesperada.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS*)

Avisa de una posible colisión y después frena y detiene totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor.

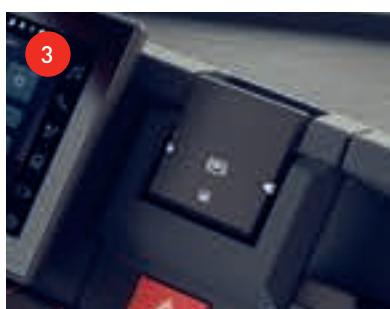
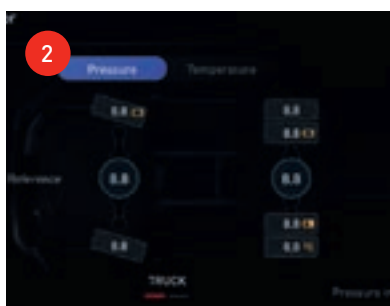
Las luces de emergencia se activan automáticamente.

*Automatic Emergency Braking System



Asistencia al arranque en pendientes

Control automático del frenado al inicio de un ascenso, para facilitar el arranque del vehículo e impedir su retroceso



1 Encendido automático de las luces y los limpiaparabrisas

→ Mejora de la visibilidad y la concentración del conductor

2 Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS*) **NUEVO**

→ Situados en las llantas del camión y su remolque, los sensores avisan y alertan de cualquier posible problema relacionado con la presión de los neumáticos o la temperatura, para reforzar su tranquilidad

*Tire Pressure Monitoring System

3 Modo de seguridad

→ Aplicación del freno de estacionamiento de emergencia
→ Detención del vehículo en caso de conducción temeraria

4 Dispositivo de bloqueo anti-intrusión**

→ Para una mayor seguridad en la cabina con el vehículo estacionado

5 Speed Assistance*** (ISA****) **NUEVO**

→ La cámara reconoce el límite de velocidad legal y alerta al conductor si se supera, para evitar accidentes o multas

*** Disponible según la geografía

****Intelligence Speed Assistant

6 Airbag del conductor** **NUEVO**

→ El airbag se despliega en caso de una colisión frontal grave

7 Escalones de acceso a la cabina/pasamanos de color amarillo**

→ Más seguridad al entrar y salir del vehículo

**Opcional

Más información...





Cuadro técnico

Cabinas	Tipo	Configuraciones	MMTA/ MMTAC (toneladas)	Motores	Potencia (CV)	Caja de cambios
Day Cab Night & Day Cab * Sleeper Cab* Crew Cab (6 y 8 plazas)**	Rígido	4x2 Optitrack***	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 velocidades
		6x2 y 6x2*4 Optitrack***	26 / 70			
		6x4 Optitrack***	26 / 100	DE13	440 480 520	Optidriver Xtrem 12 velocidades
		8x4 y 8x2*6 Optitrack*** y Tridem	32 / 80			
	Tractora	4x2 Optitrack***	18-19 / 70	DE13 TC*	440 480	Optidriver Xtended 13 velocidades
		6x4 Optitrack***	26 / 100			

* DE13 TC: disponible como opción en 4x2 / 6x2, Sleeper Cab y Night & Day Cab. ** Cabina XL o XXL. *** Tracción hidráulica en el eje delantero opcional.



Cadena cinemática

MOTOR DE11 EURO VI

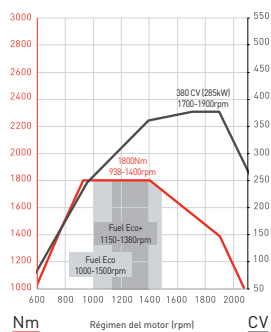
285 kW (380 CV) – 1800 Nm

323 kW (430 CV) – 2050 Nm

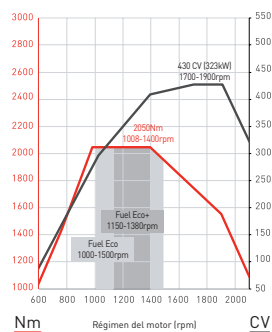
344 kW (460 CV) – 2200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Detrás
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	965 kg

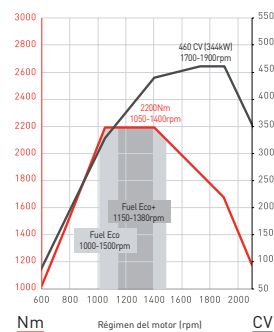
DE11 - 380 CV



DE11 - 430 CV



DE11 - 460 CV



MOTOR DE13 EURO VI

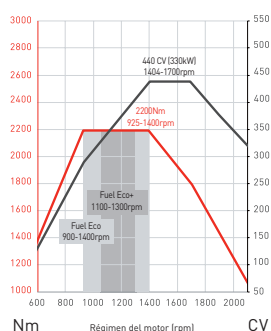
330 kW (440 CV) – 2200 Nm

360 kW (480 CV) – 2400 Nm

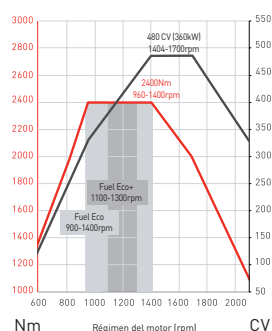
390 kW (520 CV) – 2550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.067 kg

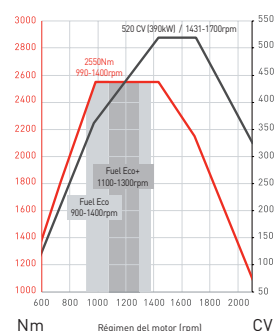
DE13 - 440 CV



DE13 - 480 CV



DE13 - 520 CV



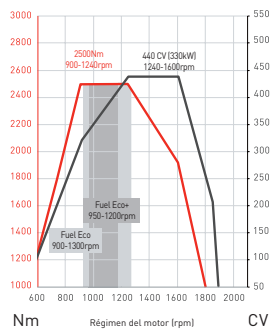
MOTOR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 CV) – 2500 Nm

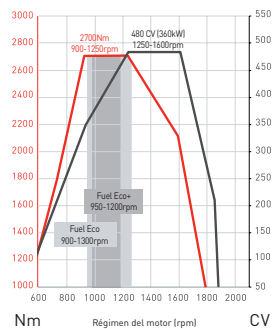
360 kW (480 CV) – 2700 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.196 kg

DE13 TC - 440 CV



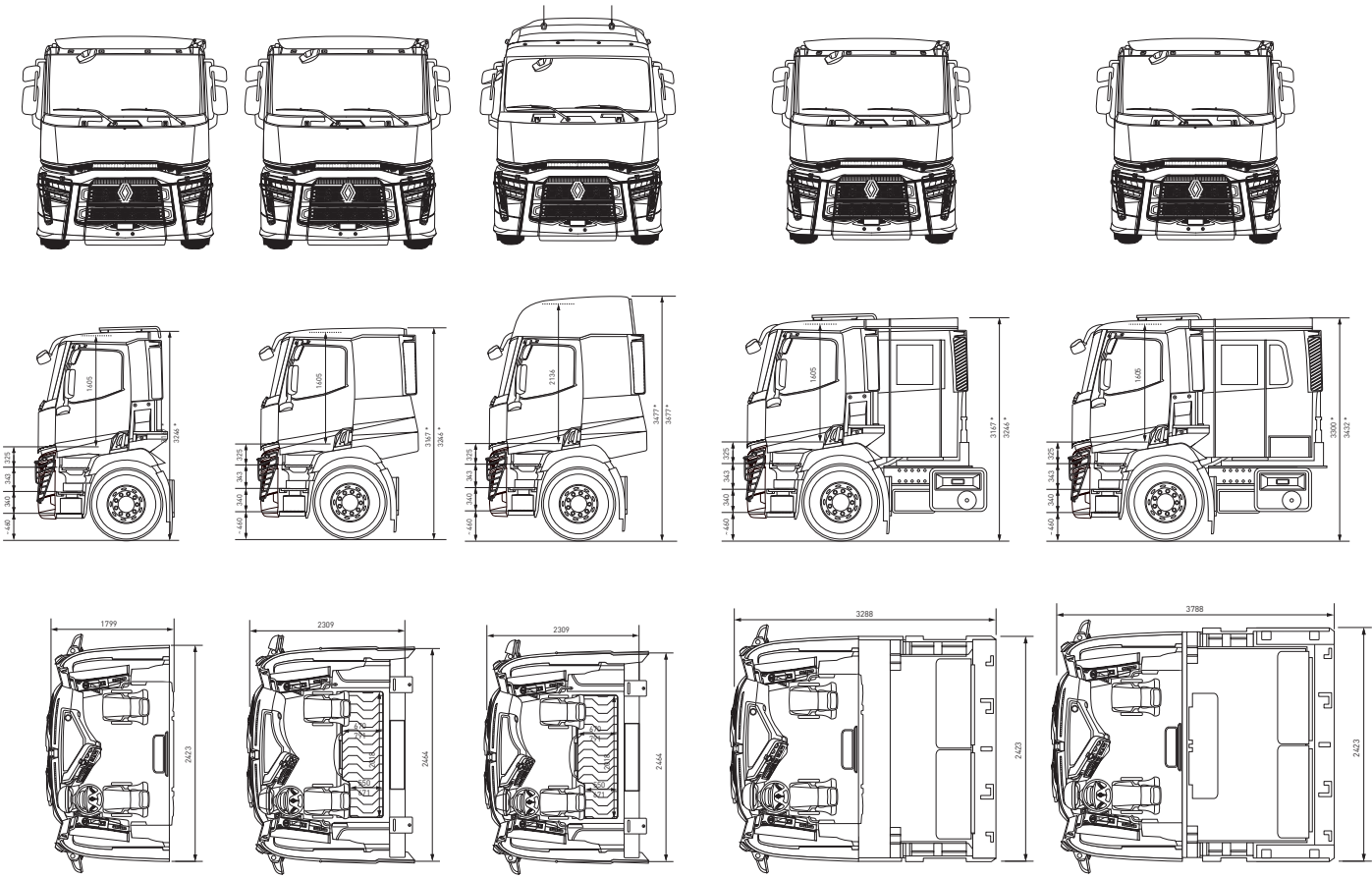
DE13 TC - 480 CV



Cabinas

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CAB - XXL CAB



* Con carga/vacío

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Tipo	Day cab Techo estándar	Cabina profunda Techo estándar	Cabina profunda Techo alto
Altura interior	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Altura del túnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Suelo	Túnel motor de 200 mm		
Peldaños	3		

XL CAB	XXL CAB
Cabina 4 puertas 6 asientos	Cabina 4 puertas 8 asientos
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Túnel del motor de 200 mm	

Chasis

CONFIGURACIONES

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Eje fijo	6x4H Optitrack	6x2 Eje de dirección	6x4H*4 Optitrack	6x4
						
Tractora Rígido	Tractora Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Tractora Rígido
On road Off-road	On road Off-road	On road	On road	On road	On road	On road Off-road

6x6H Optitrack	8x2*6 Eje de dirección	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4
				
Tractora Rígido	Rígido	Rígido	Rígido	Rígido
On road Off-road	On road	On road Off-road	On road Off-road	On road Off-road

DISTANCIAS ENTRE EJES (M)

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Rígido	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
Tractora	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Guía del conductor de Renault Trucks

Accesible a través de este enlace

Disponible para las gamas T/C/K producidas a partir de julio de 2021



Contratos para vehículos diésel de 0 a 5 años de antigüedad

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN



* Consulta la tabla para ver la lista de componentes y servicios cubiertos.



Lista de componentes cubiertos por reparaciones y mantenimiento predictivo

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
PIEZAS DE DESGASTE	Baterías			■
	Discos de freno y tambores			■
	Forros y pastillas de freno			■
	Embrague			■
REPARACIÓN	Motor		■	■
	Caja de cambios		■	■
	Transmisión		■	■
	Eje motriz		■	■
	Sistema de inyección		■	■
	Compresor de aire		■	■
	Sistema de control de emisiones		■	■
	Electrónica		■	■
	Suspensiones		■	■
	Dirección		■	■
	Chasis con cabina		■	■
	Alternador/motor de arranque		■	■
MANTENIMIENTO PREDICTIVO	Cambio de aceite del motor	■	■	■
	Cambio de aceite caja de cambios	■	■	■
	Cambio de aceite de eje motriz	■	■	■
	Cambio de filtros	■	■	■
	Correas de transmisión	■	■	■
	Filtro de partículas	■	■	■
	Controles y mantenimientos anuales	■	■	■



05/2023

Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Fotografías no contractuales. Renault Trucks SAS, con un capital de
50.000.000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Imágenes sin valor contractual



**RENAULT
TRUCKS**